

IRVE P1 - P2 : installer des bornes de recharge AC avec configuration spécifique pour la communication ou la supervision

Contacts pédagogique, administratif et handicap

05 49 61 20 66

contact@ifrbpoitoucharentes.fr

Durée

3 jours – 21:00 heures

Tarif

1165,00€ HT soit 1398.00€ TTC par participant

Public

Installateurs électriciens, concepteurs d'IRVE,
architectes, opérateurs de mobilité, opérateurs
de recharge

Pré-requis

Connaissance en environnement informatique

Modalité et moyens pédagogiques

Formation en présentiel.
Plateforme pédagogique équipée de bornes
de recharge multimarques

Formation interactive avec manipulation de
matériel électrique et études de cas

-70 % mises en situation réalistes issues du
secteur du bâtiment : Jeux de rôle filmés et
débrieés, analyse de posture non-verbale

-Etudes de cas concrets : retards, litiges, OPR

-Apports théoriques ciblés : 30% et
directement applicables

La formation se fera au moyen de vidéos
pédagogiques, de grilles d'analyse et de
modèles de compte-rendu donnés aux
participants.

Le suivi de l'exécution de l'action de formation
se fera au moyen de feuilles d'émargement, co-
signées par le stagiaire et l'intervenant.

Profil de l'intervenant

Formateur expert, formé, qualifié et ayant suivi
une actualisation périodique de ses
compétences théoriques, pratiques et
d'animation.

Informations complémentaires

Pour suivre cette formation, il est
recommandé de maîtriser la conception et le
calcul des installations électriques

Objectifs professionnels

Cette formation vise l'installation d'infrastructures de recharge en AC, avec configuration spécifique pour la communication ou la supervision. Ce niveau de formation intègre les infrastructures de recharge de véhicules électriques de type AC communicantes installées individuellement ou en grappes, avec pilotage énergétique. Le pilotage et l'échange de données se font via les outils réseaux. Cette formation respecte en tout point les référentiels de formations édités sur le site de l'AFNOR et est reconnue par Formation reconnue par les organismes certificateurs AFNOR Certification, QUALIFELEC et QUALIT'ENR (P1).

Objectifs opérationnels et évaluables de développement des compétences

A l'issue de l'action de la formation, le stagiaire sera capable de :

- ✓ Déterminer l'infrastructure nécessaire et les modifications de l'installation électrique
- ✓ Identifier les réglementations propres aux ERP et aux parkings
- ✓ Choisir la borne adéquate et les accessoires associés
- ✓ Identifier les constituants de base dans le protocole TCP/IP
- ✓ Mettre en œuvre et paramétrer les bornes de charge communicantes
- ✓ Concevoir une grappe de bornes avec communication embarquée
- ✓ Paramétrer un gestionnaire de bornes
- ✓ Elaborer les documents nécessaires à l'obtention de la conformité par un bureau de contrôle

Contenu

Introduction

Ecosystème du véhicule électrique

- Opérateur d'infrastructure/mobilité
- Interopérabilité
- Communication OCPP et supervision

Gestion énergétique

- Load balancing
- Smart charging
- V2G (Vehicule to Grid) et ISO 15-118

Contexte réglementaire et normatif

- Décret 217-26 modifié par le décret 2021-546 du 4 mai 2021 reprenant les obligations des IRVE
- Arrêté du 27 Octobre 2021 qui décrit les critères de formation pour l'installation, la maintenance et les études de conception
- Décret 2020-1720 concernant le droit à la prise

Installation de borne en voirie

- Composants d'une borne de recharge de véhicule électrique
- Spécificités d'installation (positionnement, couverture réseau, schéma des liaisons à la terre, règles générales d'installations électriques, ...)

Etude de cas copropriété

- Analyse de l'installation existante
- Dimensionnement IRVE = Topologie d'installation
- Subventions ADVENIR
- Processus de qualification



IRVE P1 - P2 : installer des bornes de recharge AC avec configuration spécifique pour la communication ou la supervision

**Contacts pédagogique, administratif
et handicap**

05 49 61 20 66

contact@ifrbpoitoucharentes.fr

Etude de cas flotte entreprise

- Contraintes client
- Analyse de l'installation existante
- Dimensionnement IRVE en grappe
- Gestion énergétique et pilotage

Paramétrage de bornes communicantes

- Présentation outil supervision
- Actions à distance
- Exemple de paramétrage (paramétrage physique et/ou dynamique)

Critères et modalités d'évaluation

Un QCM sera proposé en début et en fin de formation.

Délivrance d'une attestation P1-P2 permettant de faire une demande de qualification « IRVE P1-P2 » auprès des organismes compétents si la note obtenue au QCM de fin de formation est supérieure ou égale à 14/20.

En cours et/ou en fin de formation, les participants seront invités à évaluer les apports de la formation et l'atteinte des objectifs opérationnels à l'aide d'un questionnaire.

