

Contacts pédagogique, administratif et handicap

05 49 61 20 66

contact@ifrbpoitoucharentes.fr

Durée

1 jour
7 heures

Tarif

549,00€ HT soit 658.80€ TTC par participant

Public

- Installateurs électriciens
- Concepteurs d'IRVE
- Architectes
- Opérateurs de mobilité, de recharge

Pré-requis

Posséder de bonnes connaissances théoriques et pratiques en électricité

Modalité et moyens pédagogiques

Formation en présentiel.

Le suivi de l'exécution de l'action de formation se fera au moyen de feuilles d'émargement, co-signées par le stagiaire et l'intervenant.

Présentation de bornes de recharge multimarques

- Etudes de cas, mises en situation
- Manipulation réelle sur nos maquettes pédagogiques IRVE
- Théorie 70 %
- Pratique 30 %
- Supports de formation remis à chaque stagiaire

Questionnaire à Choix Multiple (QCM) en début et en fin de formation

Profil de l'intervenant

Formateur-expert en IRVE, Mobilité électrique, qualifié Apave et suivi selon notre processus qualité

Documents délivrés suite à l'évaluation des acquis

- Attestation de réussite P1 permettant de faire une demande de la qualification « IRVE P1 » auprès des organismes compétents si la note obtenue au QCM de fin de formation est supérieure ou égale à 14/20

Critères et modalités d'évaluation :

En cours et/ou en fin de formation, les participants seront invités à évaluer les apports de la formation et l'atteinte des objectifs opérationnels à l'aide d'un questionnaire.

Objectif professionnel

Installer des bornes de recharge, sans configuration spécifique pour la communication ou la supervision

Objectifs opérationnels et évaluables de développement des compétences

A l'issue de l'action de la formation, le stagiaire sera capable de :

- Identifier les enjeux de ce marché porteur de croissance et de développement
- Identifier les besoins liés aux types de véhicules, à leur exploitation et aux installations électriques des utilisateurs (électro mobilistes)
- Identifier les normes, les types d'architectures, connaître les caractéristiques principales des bornes de charge et des prises
- Identifier les réglementations en vigueur
- Appliquer les exigences de sécurité propres aux Infrastructures de Recharge des Véhicules Electriques (IRVE) Consignation-déconsignation
- Déterminer les composants nécessaires à l'adaptation de l'installation électrique
- Mettre en œuvre et en service les bornes de charge

Contenu

Introduction Les enjeux de la mobilité électrique

- Enjeux environnementaux et économiques
- Les enjeux de la neutralité carbone
- Marché du Véhicule Electrique et IRVE et tendances
- Nouveaux services de mobilité
- Le véhicule électrique Versus le véhicule thermique

Le contexte réglementaire et normatif

- Les décrets 2017-26 modifié par le décret 2021-546 du 4 mai 2021 reprenant les obligations des IRVE
- L'arrêté du 27 Octobre 2021 qui décrit les critères de formation pour l'installation, la maintenance et les études de conception
- Le décret 2020-1720 concernant le droit à la prise

La technologie du véhicule électrique

- Définitions Véhicule Electrique (VE), Véhicule Hybride Rechargeable (VHR) Plugin Hybrid Electric Vehicle (PHEV)
- Composants du Véhicule Electrique - Batterie - Autonomie - Consommation

Fonctionnement des IRVE

- Définitions
- Architecture d'une IRVE
- Protections électriques et normes en vigueur

La charge du Véhicule Electrique

- Conversion AC/DC Alternatif Current/Direct Current CA/CC Courant Alternatif/Courant continu
- Les perturbations harmoniques
- Les modes de charges
- Les types de prise
- Etude de cas : La loi du moins fort / Borne - Câble - Véhicule

Usage du véhicule électrique

- Besoins de charge et solutions associées
- Vitesses de charge
- Configurations d'installation



